



РЕЗОЛЮЦИЯ

Участники конференции «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы 2017» отмечают развитие нормативной базы в области органических вяжущих материалов, которое способствует повышению качества дорожных работ, переходу на современные методы оценки качества, основанные на моделировании реальных эксплуатационных воздействий на дорожные покрытия.

Большую роль в этом играет комплекс стандартов, обеспечивающих выполнение требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Важным шагом является введение в действие предварительных национальных стандартов, регламентирующих параметры асфальтобетона на исходных материалах в соответствии с требованиями ТР ТС 014/014.

На Конференции была отмечена необходимость комплексного подхода к обеспечению качества органических вяжущих материалов, включая целенаправленные шаги на этапах их производства, транспортировки, хранения и применения.

На основании проведенного обсуждения участники Конференции решили:

1. Считать целесообразным в рамках деятельности Рабочей группы по совершенствованию нормативной базы в области применения дорожных битумов и асфальтобетона при Федеральном дорожном агентстве подготовить предложения по внесению изменений в п. 10.1 ГОСТ 33133-2014 касательно температуры отгрузки и транспортировки битумов;

2. Организаторам Конференции собрать предложения по разработке необходимых и достаточных критериев оценки испытательных лабораторий дорожно-строительных материалов и единой информационной системы испытательных лабораторий дорожно-строительных материалов;

3. Просить Федеральное дорожное агентство и ГК «Автодор» рассмотреть вопрос об унификации требований к применяемым материалам при строительстве и ремонте автомобильных дорог с учетом вступления в действие ТР ТС 014/2011.



4. Организаторам Конференции подготовить предложения о механизмах контроля отгрузки и потребления битумных вяжущих;

5. Обратиться в Федеральное дорожное агентство и Государственную компанию «Автодор» со следующими предложениями:

➤ о разработке нормативно-технического документа на проектирование дорожных одежд, который будет учитывать новую классификацию асфальтобетонов и вяжущих в соответствии с межгосударственными стандартами и ПНСТ;

➤ о проведении открытых сравнительных испытаний применяемых модификаторов для битумов и асфальтобетонных смесей в целях оценки их эффективности (при условии исполнения п.2 настоящей Резолюции).

6. Рекомендовать Федеральному дорожному агентству ускорить проведение сравнительных испытаний модификаторов для битума и асфальтобетона на основе переработанной шинной резины.